



Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

ТБУ



Утверждаю:
Главный механик АО «КГОК»
А.А. Протасов
2025 г

А К Т

проверки технического состояния оборудования

Дата составления " " декабря 2025 г.

№ п.п	Наименование (марка, типоразмер)	Дата ввода в эксплуатацию	Инвентар. номер (заводской)	Первоначальная балансовая стоимость, руб	Норма (сроки) амортизации	Остаточная стоимость, руб
1	CAT D9R, хоз. № 7	27.02.2010г.	1211111629 (WDM01513)	17430982,57	60000 м.ч.,	0

Комиссия в составе:

Гл. механик АО "КГОК"

Начальник участка ТБУ

Механик ТБУ

А.А. Протасов

Ю.В. Кобысов

Е.О. Макарушин

Произвела осмотр технического состояния базовых узлов бульдозера CAT D9R, хоз. № 7, наработка на момент остановки 69436 м^ч.

1. В результате осмотра комиссия установила:

1.1. Ходовая часть:

- предельный износ рабочих поверхностей опорных и поддерживающих катков;
- износ бугелей ходовой части;
- износ передних и задних тележек;
- износ соединительных пальцев и посадочных отверстий бугелей с тележками;
- износ направляющих колес,
- износ сегментов звездочки бортовой передачи;
- критичный износ гусеничных лент (отсутствие башмаков), требуется замена;

На балансирах катков гусеничной ленты предельного износа достигли посадочные отверстия и соединительные пальцы крепления балансира с тележками бульдозера, а также посадочное отверстие и соединительный палец крепления балансира к раме бульдозера.

1.2. Рама:

- требуются наплавочно - расточные работы на раме и балансирах ходовых телег;

1.3. ДВС: требуется капитальный ремонт, течь по сальникам топливо и масло (пожара опасность), низкая мощность в работе;

1.4. КПП: требуется капитальный ремонт, течь по сальникам масло.

1.3. ДВС: требуется капитальный ремонт, течь по сальникам топливо и масло (пожара опасность), низкая мощность в работе;

1.4. КПП: требуется капитальный ремонт, течь по сальникам масло.

1.5. Гидротрансформатор: требуется восстановительный ремонт;

1.6. Электропроводка: требуется замена основных жгутов;

1.7. Рабочее оборудование:

- требуются наплавочно-расточные работы всех соединений оборудования с бульдозером;
- износ футеровочных пластин на внутренней и внешней поверхности ножа (отвала), требуются сварочные работы;

- трещины на углах соединения боковых и нижней стенки отвала;

1.8. Гидросистема:

- требуется замена гидронасосов, гидромоторов и гидрораспределителей по наработке;

- течь гидроцилиндров подъема рабочего оборудования, требуется замена уплотнений;

- требуется замена изношенных РВД и ТВД;

1.9. Кабина:

- неисправен кондиционер;

2. Заключение комиссии:

2.1. Ввиду предельного тех. состояния основных узлов и ходовой части, а также неудовлетворительного состояния гидро- и электрооборудования, восстановление бульдозера экономически нецелесообразно. Предлагается списать оборудование по причине физического износа базовых узлов и электрооборудования.

Гл. механик АО "КГОК"



А.А. Протасов

Начальник участка ТБУ



Ю.В. Кобысов

Механик ТБУ



Е.О. Макарушин